



Agenda

12 mai	soirée d'information pour les futurs 9H
1 ^{er} juillet	fête de clôture des 11H
6 juillet	rallye scolaire
9 juillet	vacances d'été
22 août	rentrée scolaire

Le conseil des parents 21-22

Classe	Nom	Prénom
9P	Mosimann	Lionel
9M	Gerber	Marie-Louise
9G	Isler	Marie-Rose
10P	Scovino	Caroline
10PM	Hoeres	Britt
10M	Calegari	Sacha
10G	<i>vacant</i>	
9/10/11 CDS	Turi	Thomas
11P	Rohrer	Marinette
11M	Miranda	Oscar

Nouvelles du CAJ

Le Centre d'Animation Jeunesse, CAJ est né de la collaboration de personnes impliquées pour la jeunesse et voit le jour en 2001. Ses locaux se trouvent dans la commune siège de Péry-La Heutte. Il est conçu pour accueillir les jeunes du Bas Vallon, âgés de 10 à 20 ans.

Cette année le CAJ fêtera enfin ses 20 ans (20+1). Vous trouverez tous les détails en temps voulu sur leur nouveau site Internet <https://c-a-j.ch>

Toutes les activités sont désormais disponibles également en ligne sur leur nouveau site.



Horaires d'accueil

Mercredi	13:00-19:00
Jeudi	13:30-18:00
Vendredi	15:00-21:00

Contact : conseil.parents.esbv@gmail.com



Les défilés de mode des 11H

Depuis des années nos 11H terminent leur cursus à l'ESBV par un « défilé de mode » journalier. Parmi les thèmes du sport, pyjama, élégant, etc. le CdP a choisi de vous présenter les origines du pyjama et de la cravate.

Le pyjama

Sortir à la plage en pyjama... L'idée ne nous effleurait jamais l'esprit aujourd'hui, mais c'est pourtant cet audacieux pari qui a permis la naissance du pyjama féminin en 1918. L'instigatrice de cette petite révolution ? Coco Chanel, évidemment !

C'est en Inde coloniale, au milieu du 18^e siècle, que l'on voit apparaître le tout premier pyjama. Réservé aux hommes, le pyjama est alors un pantalon souple à jambes larges. Le vêtement tire d'ailleurs son nom du mot hindi pajama, lui-même issu du persan payjama, qui signifie « habillant les jambes ». Exporté en Europe par les colons anglais, le pyjama se taille une place de choix principalement au sein des classes aisées, en remplaçant les chemises de nuit.

Il a fallu attendre Coco Chanel pour démocratiser le pyjama. Reconnue pour son audace et sa créativité, la couturière et mannequin fait tourner les têtes en adoptant le « pyjama de plage » en 1918. Le vêtement, au look totalement androgyne, présente un chemisier boutonné et un pantalon ample. Sa sortie génère une petite onde de choc dans le milieu de mode, mais rapidement, le pyjama fait sensation sur les plages occidentales. En 1921, le journaliste et essayiste français Robert de Beauplan rebaptise la France « Pyjamapolis », et en 1923, la plage du Lido, à Venise, est saturée de pyjamas. Du même coup, Coco Chanel lance la mode des cheveux courts et du teint hâlé.

« Une femme a besoin d'indépendance, pas d'égalité. » Coco Chanel

Et pourquoi pas une chic tenue de soirée ?

En 1960, la princesse et créatrice de mode russe Irene Galitzine s'inspire du pyjama pour imaginer une nouvelle tenue cocktail. Son nom ? Le Palazzo Pyjama. Confectionné en soie et orné de beaux bijoux, il devient un symbole de l'émancipation féminine, garant d'élégance et de confort, et se porte aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Bien qu'aujourd'hui, on ne s'imaginerait jamais se rendre dans un gala en pyjama, on peut toutefois saluer l'audace des femmes qui ont courageusement brisé les conventions de la mode.

À quand le pyjama comme tenue de bureau ?

La cravate

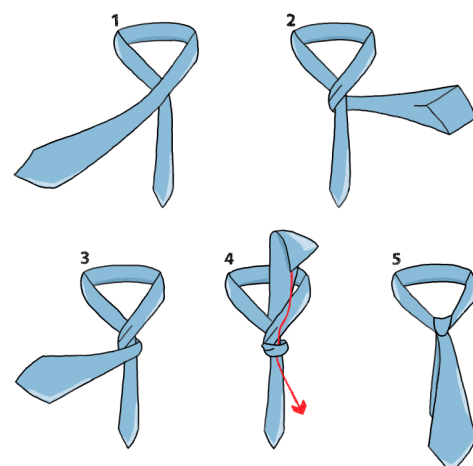
La cravate était initialement un attribut vestimentaire d'un régiment de hussards croates, créé sous Louis XIII, et qui recevra le nom de Royal Cravate sous Louis XIV. Le mot est donc une déformation du mot croate.

Il faudra ensuite attendre le XVII^e siècle pour voir se répandre la mode du port de cet accessoire en Europe. Il est, à l'époque, une large bande de coton ou de lin, décorée de dentelles. Ce n'est que sous Louis XIV, qu'on commence à agrémenter ce nœud de rubans multicolores. C'est également ce dernier qui crée la fonction de cravatier.

Malgré quelques vifs débats sur la place sociale de cet objet, la Révolution n'en viendra pas à bout, bien au contraire. A cette époque, alors que les Français raffolent des cravates très larges, les Britanniques ne jurent que par le modèle blanc aux nœuds complexes. Face à la difficulté de nouer cet accessoire, le modèle « Régate » apparaît. C'est elle qui est incontestablement le précurseur de l'accessoire comme nous le connaissons actuellement.

Au fil des siècles, elle a évolué suivant les codes de la mode. C'est ainsi qu'entre les années 60 et le début des années 80, la largeur de la cravate a augmenté de 14 cm. Aujourd'hui, elle se porte relativement fine puisqu'elle ne dépasse plus 8 cm de large.

Pour finir, un petit tuto pour nos 11H afin de réussir le nœud de cravate parfait.



Le CdP se réjouit de voir les tenues de juin 2022



Les chauffeurs de l'ESBV

Nathalie Paroz

Son Bus (Autocar):

- ❖ Marque: Mercedes Benz
- ❖ Puissance: 163 CV
- ❖ Cylindrée: 2143 cm3
- ❖ Nbr de places: 31
- ❖ Kilomètres: 123'000
- ❖ Age : 4 ans (2017)



Pouvez-vous vous présenter en quelques mots ?

Je suis mariée. J'ai deux enfants de 41ans et 24ans ainsi qu'une petite-fille âgée de 15 ans.

Depuis combien de temps êtes-vous conductrice de bus pour l'ESBV ?

Je fais ce métier depuis 10 ans.

Qu'est-ce qui vous plaît dans votre travail ?

TOUT ! Je fais le métier le plus beau au monde. Je dis toujours que je suis conductrice, maman, psychologue et en tout dernier je fais la police ! C'est parfois nécessaire. Cela n'arrive pas souvent, mais les enfants en ont besoin et ils apprécient.

Quels sont vos horaires de travail ?

Je travaille tous les jours lorsque l'école est ouverte. J'ai les mêmes horaires que l'école. Je prends le volant à 6h50 et je finis ma journée à 18h45. Mais il y a des coupures pendant la journée. Je ne me lasse pas de ce beau travail.

En quoi consiste votre travail ?

Je conduis les élèves avec grand plaisir, car ils sont adorables. Mais ce n'est pas tout. Je m'occupe également de l'entretien du véhicule. Cela comporte le nettoyage du bus, les rendez-vous au garage,

organiser l'expertise, etc. Une fois par année, j'aime bien faire un polish à cause du sel en hiver. Sinon la carrosserie souffre et vieillit mal.

Combien de kilomètres parcourez-vous en une semaine ?

Je fais environ 900km par semaine, cela fait près des 30'000km par année !

Avez-vous une anecdote à partager avec nous ?

Les enfants, parfois ils sont rigolos. Ils disent qu'ils m'aiment ou « Madame, vous allez me manquer ! »

Il y avait une période, où certains élèves fumaient (cigarette électronique), mais jamais dans le bus. Une fois, j'étais surprise. J'ai vu de la fumée et je n'ai pas du tout aimé cela, mais je n'ai rien dit. Je les ai amenés à la gare à Corgémont au lieu de les amener à destination. À ce moment, ils me demandent : « Mais Madame, qu'est-ce que vous faites ? » Je leur ai répondu qu'ils verront bien. Arrivée à la gare, je leur dis qu'ils ont le choix, soit ils vont à pied, soit ils prennent le train. Les élèves concernés ne voulaient pas sortir du bus. Je les ai confrontés à mon observation. Ils ont tout nié et dit que ce n'était pas vrai. J'ai tout de suite téléphoné au directeur Jean-Michel pour lui expliquer ce qu'il s'était passé. Je ne me permets pas de laisser comme ça un enfant dans la rue. Le directeur m'a dit de les mettre dans le train et de les laisser là et qu'ils seront privés de bus pendant une semaine. À partir de ce moment, ils étaient très gentils, ils me disaient : « Bonjour Madame...merci Madame...au revoir Madame ». C'est là que j'ai l'impression d'avoir le rôle de la police !

Certains élèves me saluent encore 8 ans après avoir quitté l'école secondaire. C'est très émouvant.

Un jour, un élève m'a dit qu'il devait absolument faire pipi. Je me suis arrêtée à Cortébert. L'élève me répond : « Non, non, c'est bon, madame. Vous pouvez y aller ». Il s'est levé de sa place et s'est baladé dans le bus. Je ne supporte pas cela. Pour leur sécurité, il faut qu'ils restent à leur place. L'élève est retourné à sa place et s'est assis. Mais il a pris les bonnets des autres et les lançait dans le bus. Je me suis arrêtée autant vite que j'ai pu vers le garage Kocher et j'ai dit d'une voix ferme : « Fini ! Celui qui sème la zizanie est prié de sortir. » Ils étaient six dans le bus. Les six sont sortis et le plus concerné a demandé : « Et maintenant, on fait quoi ? » J'ai répondu : « Tu demandes des excuses, tu remontes dans le bus et tu t'attaches. »

Voilà des exemples d'anecdotes, mais au quotidien, ils sont très calmes et adorables.



Michaël Bouchir

Son Bus :

- ❖ Marque: VW Crafter 35
- ❖ Puissance: 102 CV
- ❖ Cylindrée: 2000 cm3
- ❖ Nbr de places: 23
- ❖ Kilomètres: 149'275
- ❖ Age : 7 ans (année 2015)



Combien de kilomètres parcourez-vous en une semaine ?

Par semaine, je fais entre 600 et 650 km.

Avez-vous une anecdote de votre quotidien de chauffeur à partager avec nous ?

Un jour un élève est monté dans le bus et m'a dit « salut mon pote » en faisant un check de la main, ça m'a bien fait rire.



Marie-Louise Gerber

Pouvez-vous vous présenter en quelques phrases ?

Je m'appelle Michaël Bouchir, j'ai 57 ans, je suis serviable et j'aime le contact avec les gens.

Depuis combien de temps êtes-vous chauffeur de bus pour l'ESBV ?

Je travaille depuis le 1er août 2021 en tant que chauffeur de bus pour L'ESBV.

Qu'est-ce qui vous plaît dans ce travail ?

C'est le contact avec les profs et aussi avec les enfants de différents âges, être toujours prudent pour amener les enfants à destination et leur offrir un confort maximal durant les trajets.

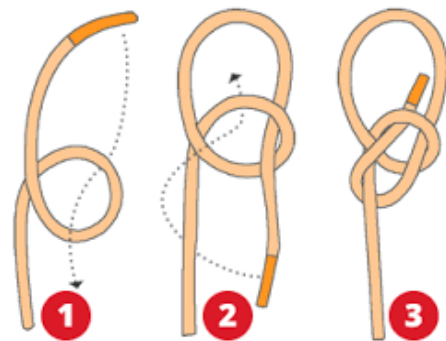
En quoi consiste votre travail ?

Mon travail consiste à transporter les enfants pour aller à l'école et rentrer à la maison ainsi que les sorties avec des profs et accompagnateurs pour piscine, patinoire, camp de vacances...etc.

Quels sont vos horaires de travail ?

Je travaille du lundi au vendredi, nous avons des horaires qui dépendent des heures de l'école ainsi que des heures spéciales sorties.

Le nœud de chaise



est un nœud de boucle non coulant. Il a la particularité d'être facile à défaire, même après avoir subi une traction très forte ou après un resserrement dû au dessèchement du cordage.

Le CdP sera présent au rallye scolaire de l'ESBV

